

高速しまね

第118号

発行／島根県高速道路交通安全協議会事務局

(一財)島根県交通安全協会

松江市打出町250番地1 島根県運転免許センター内

TEL (0852) 36-6338 FAX (0852) 36-6362

ホームページ

島根県交通安全協会

検索



島根県交通安全
シンボルマーク

しっかりと まもるルールで ねがう安全

就任挨拶

島根県高速道路
交通警察隊長
警視 督永 正城



今春の定期人事異動により、高速道路交通警察隊長を命ぜられました督永でございます。

島根県高速道路交通安全協議会の皆様におかれましては、平素から、高速道路における各種交通安全活動や交通事故防止対策はもとより、警察行政各般にわたり、格別の御理解と御協力を賜っておりますことに対し、厚く御礼申し上げます。

さて、県内の高速道路の交通情勢ですが、現在、山陰自動車道の全線開通に向け、出雲インターチェンジから出雲多伎インターチェンジ間の延伸工事が進められており、この区間は今年度中に開通する予定となっております。

これにより、出雲インターチェンジから大田市温泉津町の石見福光インターチェンジ間が直接接続され、利便性の向上が見込まれる一方、交通量の増加等による交通事故の発生が懸念されるところであります。

昨年中、三月には山陰自動車道において交通事故が発生したほか、年間を通じて交通事故の発生件数と死傷者数は、前年比で増加してしまいました。

本年六月末現在、交通事故の発生件数と死傷者数は、いずれも前年比で減

少傾向にはありますが、高速道路に慣れた運転者による逆走や、自転車・歩行者の立入りなど、一歩間違えると重大な結果につながる事案も散見されています。

高速道路は、地域間における人流や物流の円滑化・活性化により、多大な経済効果をもたらすほか、災害発生時の緊急交通路となる重要なインフラとなっておりますが、利用する際には、決められたルールを守り、安全を確認しながら走行することが必要不可欠です。当隊では、高速道路における交通事故を減少させ、また、その発生を未然に防止するため、全席でのシートベルト装着に向けた広報啓発はもちろん、交通事故に直結する携帯電話等の使用、速度超過、妨害運転（いわゆる「あおり運転」）等にかかる交通指導取締りのほか、道路管理者と連携した交通環境の整備を推進しております。

本協議会の皆様におかれましては、引き続き高速道路利用者の安全確保や、交通事故防止に向けた各種安全対策へのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げますとともに、皆様の益々の御健勝と御多幸を祈念いたしまして私の挨拶とさせていただきます。

高速道路安全運転5原則

安全速度を守る



割り込みをしない



路肩走行をしない



十分な車間距離をとる



脇見運転をしない



無くそう 逆走



逆走は、
命にかかわる危険行為です。



逆走は2日に1回以上発生している身近な問題。

逆走事故の死に至る確率は、

高速道路での事故全体に比べ約15倍にも及びます。

自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために
逆走防止策&対応策を身につけましょう。



※資料提供
NEXCO西日本

STOP! 車両火災

～車両火災が多発・増加しています～

令和4年に比べ令和5年の発生件数が約1.5倍に増加

社会的影響は重大!

2023年9月5日に発生しました山陽自動車道尼子山トンネル(下り線)での車両火災では、上り線の通行止め解除が9月11日(178時間の通行止め)、下り線の通行止め解除は約3か月後の12月16日となり、周辺道路が長期間に渡り渋滞するなど重大な社会的影響を与えました。



トンネル内での車両火災では、トンネルを覆うコンクリート・照明・消火栓・配水管などの設備も損傷する可能性があります。
尼子山トンネルでの車両火災では復旧に3か月以上の期間を要しました。



多額の費用負担の発生!

車両火災により道路や設備が損傷した場合は、道路法*に基づき復旧に要した費用を**ドライバー本人や雇用主に請求します。**



*道路法(原因者負担金)第58条第1項
道路管理者は、他の工事又は他の行為により必要を生じた道路に関する工事又は道路の維持の費用については、その必要を生じた限度において、他の工事又は他の行為につき費用を負担する者にその全部又は一部を負担させるものとする。

～NEXCO西日本からのお願い～

- 車両火災の原因は、エンジントラブルやタイヤバーストに起因するものなど様々です。
- 日頃の車両点検を欠かさず、**出発前の点検**もお願いします。
- 万が一故障などで車両が停止してしまったら、
 - ☑ 車内に残らず、道路上に立たず、
 - ☑ 落ち着いて安全な場所へ避難してから、
 - ☑ 道路緊急ダイヤル#9910、非常電話、110番などで通報してください。
- トンネル情報板に「進入禁止」が表示された場合は、絶対に進入しないでください。

事業所 訪問

高速道路交通安全協議会傘下の事業所では、それぞれの事業所の実情に応じた交通事故防止に取り組まれています。今回は西日本高速道路パトロール中国株式会社における交通事故防止の取り組みについて、松江基地井上隊長にご紹介していただきます。

西日本高速道路パトロール中国株式会社 松江基地

どんな会社？

西日本高速道路株式会社（NEXCO西日本）のグループの一員として、島根県内約63.6kmの高速道路を快適にそして何よりも安全にご利用いただくために24時間365日一日も休むことなく道路パトロールを実施しております。主な業務は、高速道路上の落下物排除、事故や故障などの際には当事者となられたお客さまの安全確保や後続車への注意喚起、また早期の車線解放などを行う業務です。



従業員への教育は？

高速道路上での業務となるため、安全意識を高く維持することが必要不可欠です。そのため、日々の日常訓練や隣接基地との合同訓練などを通じて安全に対する意識の醸成に努めています。また安全運転においては、全国交通安全運動に加え、夏や年末の交通事故防止運動の機会に必要な情報提供や安全運転に関する注意喚起を発するなど安全運転に対する意識の醸成にも努めています。



安全運転の取り組みは？

道路パトロールが主な業務となるため、出社時には備付けの検知器でアルコールチェックを行い、上司との同時確認と上司からの「運転命令」の下命により業務を開始します。また業務終了時には同じく検知器での確認により業務を終えます。また車両にはドライブレコーダーを設置し安全運転の意識継続のほか、毎年「しめね安全ドライブコンテスト」に全員が参加し、無事故・無違反の継続に取り組んでいます。

弊社からのお願い！

高速道路は閉鎖された空間であり、通行する車両の速度は一般道とは違い高速となります。万が一高速道路で事故や故障等で停止すると大変危険です。そのような状況にならないためには「ながら運転の防止」と「安全速度の維持」をお願いします。更に自動車の故障の全てを防止することは難しいですが、常日頃からの「日常点検」をしっかりと行っておれば、未然に防ぐことのできる故障もあります。是非、下図の点検・整備と高速道路上で事故や故障が発生した場合の「命を守る行動」へのご協力をお願いします。

安全・安心なカーライフは車の点検・整備から！ 常日頃から「日常点検」をしっかりと行いましょう。



- エンジンルームをのぞいて点検**
- ① ブレーキ液の量
 - ② 冷却水の量
 - ③ エンジンオイルの量
 - ④ バッテリー液の量
 - ⑤ ウィンドウワッシャー液の量



- 車のまわりをまわって点検**
- ⑥ ランプ類の点灯・点滅、レンズの損傷
 - ⑦ タイヤの亀裂、損傷および異常な摩耗
 - ⑧ タイヤの空気圧
※空気圧が低いとバーストの原因となり、燃費も悪くなります。
 - ⑨ タイヤの溝の深さ
※スリップサインが交換の目安です。



- 運転席に座って点検**
- ⑩ ガソリン等の燃料の残量
 - ⑪ エンジンのかかり具合・異音
 - ⑫ ウィンドウワッシャー液の噴射状態
 - ⑬ ワイパーの拭き取り状態
 - ⑭ ブレーキペダルの踏みしろと利き具合
 - ⑮ 駐車ブレーキの引きしろ（踏みしろ）
 - ⑯ エンジンの低速・加速の状態

点検を怠ると、高速道路上で故障停止することがあり、大変危険です！

特に、オイル・タイヤ・冷却水・燃料の点検を忘れずに！！



万が一、高速道路で事故や故障が発生したら…

① 歩き回らない

事故・故障でやむを得ず停止した場合、本線や路肩を歩き回らないでください。車外に出て高速道路上にとどまった運転者や同乗者が、後方からきた車にはねられる事故が多発しています。



② 停車場所

事故・故障が発生した際は、車を路肩等の安全な場所に寄せ停止させましょう。停止後は、ハザードランプを点灯しましょう。



③ 後続車に合図

同乗者がいる場合は、速やかにガードレールの外側等の安全な場所へ避難させてください。運転者は後方の通行車を充分確認し、停止表示器材、または、発炎筒を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車に停止していることを知らせましょう。



④ 安全な場所へ避難

運転者も同乗者同様に、ガードレールの外側等の安全な場所へ避難しましょう。停止場所が橋の上やトンネルの場合も、後続車の追突など、車内は安全な場所ではありません。車内にとどまらず、安全な場所を見つけ避難しましょう。



⑤ 通報

「110番」または、「道路緊急ダイヤル（#9910）」、あるいは、高速道路に設置してある「非常電話」のいずれかで、事故や故障状況を通報してください。携帯電話使用時は、路線名、上下線、KP（キロポスト）板の数字を伝えていただくと、場所が容易に特定できます。

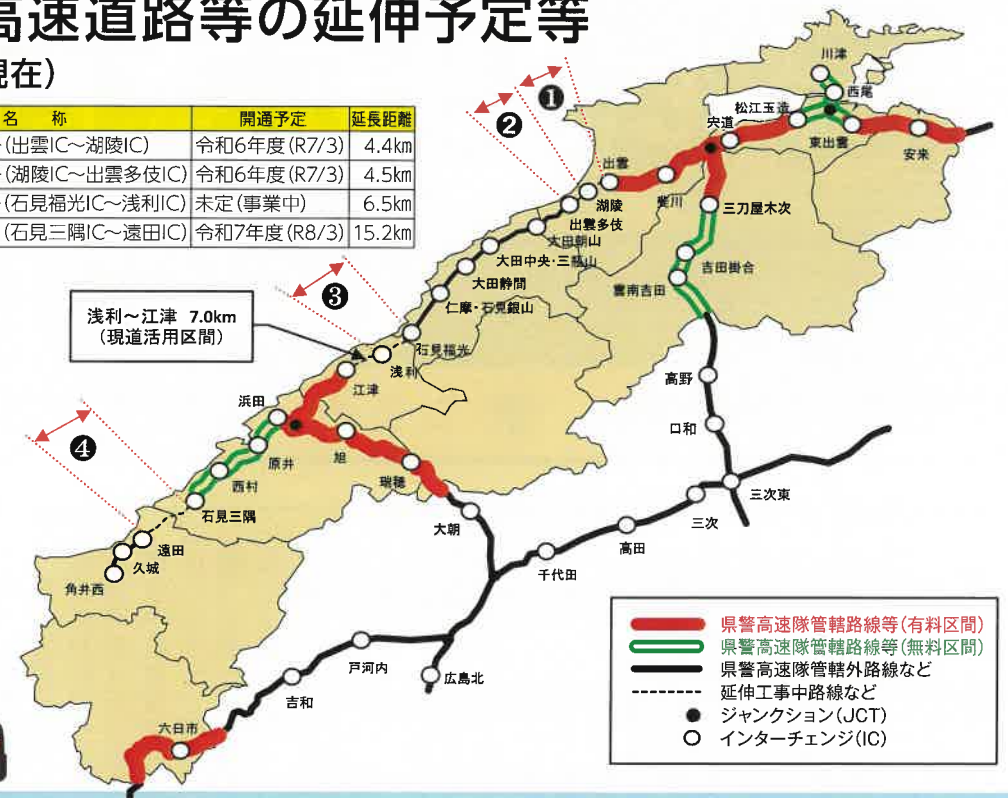


Highway アイハイウェイ 交通情報
http://ihighway.jp

西日本高速道路パトロール中国株式会社
http://www.w-p-chugoku.co.jp

島根県内の高速道路等の延伸予定等 (令和6年6月30日現在)

記号	道路種別	名称	開通予定	延長距離
①	自動車専用道路	出雲・湖陵道路(出雲IC～湖陵IC)	令和6年度(R7/3)	4.4km
②	自動車専用道路	湖陵・多伎道路(湖陵IC～出雲多伎IC)	令和6年度(R7/3)	4.5km
③	自動車専用道路	福光・浅利道路(石見福光IC～浅利IC)	未定(事業中)	6.5km
④	自動車専用道路	三隅・益田道路(石見三隅IC～遠田IC)	令和7年度(R8/3)	15.2km



秋の全国交通安全運動の実施

令和6年9月21日から30日までの10日間～交通事故ゼロを目指す日9月30日

運動の重点

- ① 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止
- ② 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶
- ③ 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- ④ 運転時の前方注意と歩行者保護の徹底(地域重点)



～交通安全協会への 加入をお願いします～

交通安全協会は、交通事故のない安全で安心な地域社会の実現を目指して様々な交通安全活動を行っています。

交通安全協会に加入された方は会員特典として、協賛店などで割引サービスなどの特典があります。

詳細はQRコードからアクセスしてご覧ください。



特典
1

島根県内の約600店の協賛店で割引サービス(中国・九州地方でも使えます)

グルメや温泉、宿泊割引などで、会費以上のお得なサービスを受けることができます。

特典
2

チャイルドシートの無料レンタル(各地区交通安全協会)

ただし、返却時クリーニング代をいただきます。保有台数には限りがありますので予約状況を確認してください。

特典
3

見舞金の支給(各地区交通安全協会)

交通事故により怪我をされ、入院期間が31日を超えた場合は、見舞金をお支払いいたします。詳しくは、各地区の交通安全協会へお問合せください。

特典
4

優良運転者の表彰

10年～40年(10年毎)の優良運転者表彰を受けることができます。詳しくは各地区交通安全協会にお問い合わせください。

特典
5

免許証ケースのプレゼント

